ДА ЗДРАВСТВУЕТ ГЕРОИЧЕСКАЯ СТАЛИНСКАЯ АВИАЦИЯ!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КРАСНАЯ ТАТАРИЯ

ОРГАН ТАТАРСКОГО ОБКОМА И КАЗАНСКОГО ГОРКОМА ВКП(б), ВЕРХОВНОГО СОВЕТА ТАССР И КАЗАНСКОГО ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Год издания XXVI.

№ 162 (8165)
ВОСКРЕСЕНЬЕ,
19
АВГУСТА
1945 г.

Цена 20 коп.

Сегодня вся страна отмечает день авиации. Слава нашим доблестным авиаторам, бесстрашным сталинским соколам!

Слава рабочим и работницам, инженерам и конструкторам авиационных заводов!

Великому Сталину—слава!

ПОДПИСАНИЕ ДОГОВОРА О СОВЕТСКО-ПОЛЬСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ГРАНИЦЕ И СОГЛАШЕНИЯ ПО ВОПРОСУ О ВОЗМЕЩЕНИИ УЩЕРБА, ПРИЧИНЕННОГО ГЕРМАНСКОЙ ОККУПАЦИЕЙ, МЕЖДУ ПРАВИТЕЛЬСТВАМИ СССР и ПОЛЬШИ

В течение последних дней во время пребывания в Москве Президента Крайовой Рады Народовой Польской Республики г-на Б. Берута, Премьер-Министра Польши г-на Э. Осубка-Моравского и других членов Польского Временного Правительства Национального Единства происходили переговоры между Советским Правительством и Польским Правительством о заключении Договора о Советско-Польской государственной границе, а также соглашения по вопросу о возмещении ущерба, причиненного германской оккупацией.

В результате этих переговоров, происходивших в обстановке сердечности и дружеского взаимопонимания, 16 августа состоялось подписание Договора о Советско-Польской государственной границе и Соглашения по вопросу о возмещении ущерба, причиненного германской оккупацией.

Договор и Соглашение подписаны в Кремле Заместителем Председателя Совета Народных Комиссаров и Народным Комиссаром Иностранных Дел СССР В. М. Молотовым и Премьер-Министром Польского Временного Правительства Национального Единства г-ном Э. Осубка-Моравским.

При подписании Договора и Соглашения присутствовали Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР Генералиссимус Советского Союза И. В. Сталин и Президент Крайовой Рады Народовой Польской Республики г-н Б. Берут.

Кроме того, присутствовали со стороны Советского Союза: Заместитель Народного Комиссара Иностранных Дел СССР А. Я. Вышинский, член Коллегии НКИД СССР Голунский, Чрезвычайный и Полномочный Посол СССР в Польше В. З. Лебедев, Н. Г. Пальгуков, Заведующий 4-м Европейским Отделом НКИД СССР А. Н. Абрамов и др.

Со стороны Польской Республики при подписании Договора и Соглашения присутствовали: Заместитель Премьер-Министра г-н С. Миколайчик, Министр промышленности г-н Г. Минц, Заместитель Министра Иностранных Дел г-н З. Модзелевский, Заместитель Министра промышленности Г. Ружевский, а также гг. Раабе, В. Чайка, В. Матвин.

Ниже приводятся тексты Договора и Соглашения.

ДОГОВОР

между Союзом Советских Социалистических Республик и Польской Республикой о Советско-Польской государственной границе

Президиум Верховного Совета Союза Советских Социалистических Республик и Президент Крайовой Рады Народовой Польской Республики, желая урегулировать вопрос о государственной границе между Союзом ССР и Польшей в духе дружбы и согласия, решили с этой целью заключить настоящий договор и назначили своими Уполномоченными:

Президиум Верховного Совета Союза Советских Социалистических Республик—Вячеслава Михайловича Молотова, Заместителя Председателя Совета Народных Комиссаров и Народного Комиссара Иностранных Дел Союза ССР;

Президент Крайовой Рады Народовой Польской Республики — Эдварда Осубка-Моравского, Председателя Совета Министров Польской Республики,

которые, обменявшись своими Полномочиями, найденными в должной форме и в полном порядке, согласились о нижеследующем:

СТАТЬЯ 1.

Установить согласно решению Крымской Конференции государственную границу между Союзом ССР и Польской Республикой вдоль «линии Керзона» с отступлением от нее в пользу Польши в некоторых районах от пяти до восьми километров, согласно прилагаемой карте в масштабе 1 : 500.000, уступив Польше дополнительно:

а) территорию, расположенную к востоку от «линии Керзона» до реки Западный Буг и реки Солокия, к югу от города Крылов с отклонением в пользу Польши максимально на тридцать километров;

в) часть территории Беловежской Пущи, на участке Немиров—Яловка, расположенной на восток от «линии Керзона», включая Немиров, Гайновку, Беловеж и Яловку, с отклонением в пользу Польши максимально на 17 километров.

СТАТЬЯ 2.

В соответствии с указанным в статье первой государственная граница между Союзом ССР и Польской Республикой проходит по следующей линии:

От пункта, расположенного, примерно, на 0,6 километра юго-западнее истока реки Сан, на северо-восток к истоку реки Сан и далее вниз по середине течения реки Сан, до точки, что южнее населенного пункта Солина;

Далее восточнее Перемышля западнее Рава—Русская до реки Солокия, отсюда по реке Солокия и реке Западный Буг на Немиров—Яловка, оставляя на стороне Польши указанную в статье первой часть территории Беловежской Пущи и отсюда до стыка границ Литовской ССР, Польской Республики и Восточной Пруссии, оставляя Гродно на стороне СССР.

Проведение на местности границ, указанных в настоящей статье, будет осуществлено Смешанной Советско-Польской Комиссией с местопребыванием в Варшаве, которая начнет свою работу не позже 15 дней со дня обмена ратификационными грамотами.

СТАТЬЯ 3.

Вплоть до окончательного решения территориальных вопросов при мирном урегулировании, прилегающая к Балтийскому морю часть Советско-Польской границы, в соответствии с решением Берлинской Конференции, будет проходить по линии от пункта на восточном берегу Данцигской бухты, обозначенного на прилагаемой карте, к востоку—севернее Браунсберга—Гольдапа до пункта, где эта линия встречается с пограничной линией, описанной в статье второй настоящего Договора.

СТАТЬЯ 4.

Настоящий Договор подлежит ратификации, которая должна состояться в возможно короткий срок. Договор вступает в силу с момента обмена ратификационными грамотами, который будет иметь место в Варшаве.

Составлен в Москве 16 августа 1945 года, в двух экземплярах, каждый на русском и польском языках, причем оба текста имеют одинаковую силу.

По уполномочию Президиума Верховного Совета Союза Советских Социалистических Республик
В. МОЛОТОВ.

По уполномочию Президента Крайовой Рады Народовой Польской Республики
Э. ОСУБКА-МОРАВСКИЙ.

СОГЛАШЕНИЕ

между Правительством Союза Советских Социалистических Республик и Временным Правительством Национального Единства Польской республики по вопросу о возмещении ущерба, причиненного германской оккупацией

Правительство Союза Советских Социалистических Республик и Временное Польское Правительство Национального Единства,

имея в виду, что вторжением германских войск на территорию Советского Союза и Польши и временной оккупацией Польши и значительной части территории Советского Союза германскими войсками Советскому Союзу и Польской Республике причинен громадный ущерб, разрушение многих городов, промышленных предприятий, железных дорог и целых отраслей народного хозяйства, устранение последствий которого требует длительных и напряженных усилий советского и польского народов,

руководимые стремлением оказать друг другу всяческое содействие в осуществлении задач, связанных с ликвидацией указанных тяжелых последствий германской оккупации,

согласились о нижеследующем:

СТАТЬЯ 1.

В соответствии со своим заявлением на Берлинской Конференции, Советское Правительство отказывается в пользу Польши от всех претензий на германское имущество и другие активы, а также на акции германских промышленных и транспортных предприятий на всей территории Польши, включая и ту часть территории Германии, которая переходит к Польше.

СТАТЬЯ 2.

В связи с решениями Берлинской Конференции о порядке удовлетворения репарационных претензий Польши, Советское Правительство согласно уступить Польше из своей доли репараций, подлежащих поставкам Советскому Союзу:

а) 15 проц. всех репарационных поставок из советской зоны оккупации Германии, которые будут иметь место в период после Берлинской Конференции;

в) 15 проц. из того пригодного к использованию и комплектного промышленного капитального оборудования, которое должно, как это установлено Берлинской Конференцией, поступить Советскому Союзу из западных зон оккупации Германии, причем поставка этого оборудования Польше должна производиться в порядке обмена на другие товары из Польши;

с) 15 проц. из того пригодного к использованию и комплектного промышленного капитального оборудования, которое подлежит поставкам Советскому Союзу из западных зон без оплаты или возмещения любым способом.

В свою очередь Польское Правительство обязуется, начиная с 1946 года, поставлять Советскому Союзу ежегодно, в течение всего периода оккупации Германии, уголь по специальной договорной цене: в первый год поставок — 8 миллионов тонн, в следующие четыре года — по 13 миллионов тонн и в последующие годы периода оккупации Германии — по 12 миллионов тонн.

СТАТЬЯ 3.

Настоящее соглашение вступает в силу немедленно по подписании.

Настоящее Соглашение составлено в Москве, 16 августа 1945 года в двух экземплярах, каждый на русском и польском языках, причем оба текста имеют одинаковую силу.

По уполномочию Правительства Союза Советских Социалистических Республик
В. МОЛОТОВ.

По уполномочию Временного Польского Правительства Национального Единства
Э. ОСУБКА-МОРАВСКИЙ.

ПРОТОКОЛ

к соглашению между Правительством Союза Советских Социалистических Республик и Временным Польским Правительством Национального Единства по вопросу о возмещении ущерба, причиненного германской оккупацией

При подписании Соглашения между Правительством Союза ССР и Временным Польским Правительством Национального Единства по вопросу о возмещении ущерба, причиненного германской оккупацией, подписавшие Соглашение стороны договорились о нижеследующем —

Для точного определения рода, сроков и способов поставок репараций, причитающихся Польше согласно ст. 2-й п.п. «а», «в» и «с» указанного Соглашения, учреждается Смешанная Советско-Польская Комиссия в составе шести членов, по три члена от каждой стороны.

Председательствование в Комиссии будет осуществляться представителями той и другой стороны поочередно, по взаимному между ними согласованию.

По уполномочию Правительства Союза Советских Социалистических Республик
В. МОЛОТОВ.

Составлено 16 августа 1945 года в Москве, в двух экземплярах, каждый на русском и польском языках, причем оба текста являются аутентичными.

По уполномочию Временного Польского Правительства Национального Единства
Э. ОСУБКА-МОРАВСКИЙ.

ПРИКАЗ

Верховного Главнокомандующего

19 августа 1945 г. № 51 г. Москва

В Великой Отечественной войне советского народа против фашистской Германии наша авиация с честью выполнила свой долг перед Родиной.

Славные соколы нашей отчизны в ожесточенных воздушных сражениях разгромили хваленую немецкую авиацию, чем и обеспечили свободу действий для Красной Армии и избавили население нашей страны от вражеских бомбардировок с воздуха.

Вместе со всей Красной Армией они наносили сокрушающие удары по врагу, уничтожая его живую силу и технику. Умелые действия нашей доблестной авиации постоянно способствовали успеху наземных войск и помогли добиться окончательного разгрома врага.

В боях за свободу и независимость нашего Отечества советские летчики дали немало примеров беззаветной стойкости, отваги и подлинного героизма. Они вписали много ярких страниц в историю Великой Отечественной войны.

Советский народ, народ—победитель законно гордится боевой славой своих летчиков.

В ходе войны трудовой энтузиазм рабочих, работниц, инженеров и служащих, изобретательность и талантливость советских авиационных конструкторов позволили вооружить нашу авиацию многими тысячами прекрасных боевых самолетов, которые на своих крыльях несли смерть врагу и бессмертную славу нашему великому советскому народу.

Товарищи летчики, штурманы и воздушные стрелки, радисты, мотористы и вооруженцы, механики, техники и инженеры, офицеры и генералы! Рабочие, инженеры, служащие и конструкторы авиационной промышленности!

Приветствую и поздравляю вас с Днем праздника авиации!

В ознаменование Дня авиации и в честь наших славных авиаторов ПРИКАЗЫВАЮ:

Сегодня, 19 августа, в 20 часов в столице нашей Родины—МОСКВЕ от имени РОДИНЫ салютовать нашим доблестным авиаторам двадцатью артиллерийскими залпами из двухсот двадцати четырех орудий.

ВЕРХОВНЫЙ ГЛАВНОКОМАНДУЮЩИЙ
ГЕНЕРАЛИССИМУС СОВЕТСКОГО СОЮЗА
И. СТАЛИН.

В Центральном Комитете ВКП(б) и Совнаркоме СССР

Центральный Комитет ВКП(б) и Совет Народных Комиссаров СССР поручили Госплану СССР совместно с Наркоматами и союзными республиками составить и представить в ЦК ВКП(б) и СНК СССР:

А) пятилетний план восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 г.г.;

Б) пятилетний план восстановления и развития железнодорожного транспорта на 1946—1950 г.г.

В пятилетнем плане имеется в виду предусмотреть полное восстановление народного хозяйства районов СССР, подвергавшихся немецкой оккупации, послевоенную перестройку народного хозяйства и дальнейшее развитие всех районов СССР, в результате чего должен быть значительно превзойден довоенный уровень развития народного хозяйства СССР.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

Оперативная сводка за 18 августа

В течение 18 августа на Дальнем Востоке наши войска на ряде участков фронта встречали еще сопротивление противника. Количество японских войск, сдающихся в плен, несколько увеличилось.

Войска 1-го ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО ФРОНТА продвинулись к западу от города МУДАНЬЦЗЯН и юго-западу от города НИНГУТА на 30—40 километров. Перед войсками фронта начали складывать оружие и сдаваться в плен части 3 японской армии.

Войска 2-го ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО ФРОНТА овладели городами ТАНЬЮАНЬ и СУНЬУ. На острове САХАЛИН войска фронта заняли укрепленные пункты противника КОТОН и КИТОН.

Войска ЗАБАЙКАЛЬСКОГО ФРОНТА овладели городом ЧАНЛИН. В районе ХАЙЛАРА войском фронта сдался в плен ранее окруженный гарнизон укрепленного района японцев в составе 5.000 солдат и офицеров, во главе с японским генерал-майором КОМУРА.

На других участках фронта существенных изменений не было.

СОВИНФОРМБЮРО.

40 га в день на сцепе двух комбайнов

БИЛЯРСК. (Наш корр.). С большим подъемом трудятся на колхозных полях передовые комбайнеры Билярской МТС. Производительность машин нарастает с каждым днем. Комбайнеры тт. Репнин и Ердашев сцепом двух «Сталинцев» убирают в день по 40 гектаров. Качество работы хорошее.

Значительно перевыполняют суточное задание комбайнера Данилова. 17 августа она убрала на машине «Коммунар» 18 га, вместо 8 по норме.

В Совнаркоме ТАССР и Обкоме ВКП(б)

Об итогах социалистического соревнования между районами Татарской АССР по выполнению плана хлебозаготовок в третьей пятидневке августа 1945 г.

Совнарком ТАССР и Обком ВКП(б) обсудили итоги социалистического соревнования между районами по выполнению плана хлебозаготовок за третью пятидневку августа. Первенство заняли **АКТАНЫШСКИЙ** район (секретарь райкома ВКП(б) т. Кутлин, председатель райисполкома т. Шавалеев, райуполнаркомзаг т. Мингалеев). Этому району присуждено переходящее Красное Знамя Совнаркома ТАССР и Обкома ВКП(б).

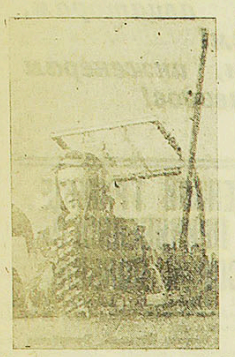
Совнарком ТАССР и Обком ВКП(б) признали кандидатами на переходящее Красное Знамя СНК ТАССР и ОК ВКП(б) **Челнинский** район (секретарь райкома ВКП(б) т. Артемьев, председатель райисполкома т. Ахметшин, райуполнаркомзаг т. Сакратов), **Октябрьский** район (секретарь райкома ВКП(б) т. Осипов, председатель райисполкома т. Маслов, райуполнаркомзаг т. Лутфуллин) и **Кайбицкий** район (секретарь райкома ВКП(б) т. Гатин, председатель райисполкома т. Храмов, райуполнаркомзаг т. Закеев).

Красные обозы с хлебом в честь Дня авиации

ТЮЛЯЧИ. (По телефону). В честь Дня Сталинской авиации колхозы Тюлячинского района организовали красные обозы с хлебом государству. На ссыпные пункты прибыло 400 подвод, — вывезено более 6.000 пудов. Участвовали в обозе сельхозартели. Колхозы «Кызыл Буктча» и «Кызыл Карашча» доставили на ссыпной пункт по 220 пудов, «Чулпан № 2» — 282 пуда.

ПЕСТРЕЦЫ. (По телефону). В ознаменование славных побед Красной Армии колхозы Пестречинского района организуют красные обозы с хлебом государству. Колхоз «Чулпан» отправил 17 августа красным обозом 220 пудов зерна, а 18 августа сдал 250 пудов.

СТАЛИНСКИМ СОКОЛАМ—СЛАВА!



На снимке: летчик-штурмовик И. Хафиров, награжденный орденами Красного Знамени, Отечественной войны I и 2 степени и Славы III степени. До армии он работал в колхозе Тюлячинского района Татарской АССР.

Питомцы казанского аэроклуба

Тысячи пилотов и парашютистов подготовил за годы своего существования Казанский аэроклуб. Когда наступила война, весь личный состав отправился на фронт, чтобы с воздуха громить немецких захватчиков.

В почетном списке героев Отечественной войны немало работников и воспитанников Казанского аэроклуба. Среди них тт. Соколов и Филиппов, удостоенные звания Героя Советского Союза, т. Петров, награжденный орденами Ленина и Отечественной войны, Евгений Яковлев, машина которого первой приземлилась на одном из берлинских аэродромов.

В годы войны перед клубом была поставлена задача — готовить для армии бойцов-парашютистов, укладчиков парашютов и пилотов-планеристов. Тяга молодежи к учебе еще более усилилась.

...Будучи подростком, Аина Козунина мечтала об авиации. Ее неудержимо тянуло к аэроклубу. Ане пришлось работать на одном из военных заводов. Но своей мечты она не забывала. Вместе с подругой Ниной Левкович, также работавшей на заводе, она не раз приходила к начальнику клуба и всегда получала отказ. Только после настойчивых просьб девушек зачислили курсантами, предупредив, что допустят к машинам при условии отличного усвоения теории. После рабочего дня девушки спешили на занятия. Они изучали мотор, наставление по технике пилотирования, системы планеров, парашютизм.

Прошла зима. Кончились занятия по теории. Среди курсантов не оказалось ни одного неуспевающего. Первыми пошли в полет подруги Козунина и Левкович. Планер Аины Козуниной вела инструктор Крутова. Не успел самолет набрать нужную высоту, как голос мотор Аина увидела поднятую руку летчика—условный знак, отцепила планер. Посмотрела вниз — до земли не более 150 метров и старт далеко. Но не растерялась. Быстро подсчитала, какой держать угол планирования. Планер точно остановился у стрелы. Подошел начальник клуба:

— Отлично. Спасибо за хорошую посадку.

Трудные дни учебы позади, а курсантам не хочется расставаться с родным клубом. И сейчас все свободное время они проводят вместе. Многие из них мечтают о школе летчиков, другие стремятся стать инструкторами.

В. ВЫЛЕГЖАНИНА.

Воздушное сражение за Берлин

Битва за Берлин явилась завершающим этапом в окончательном разгроме немецко-фашистских войск. Разгром немцев под Берлином поставил гитлеровскую Германию на колени и вынудил немецко-фашистскую армию к безоговорочной капитуляции.

В этом грандиозном сражении огромную роль сыграла советская авиация. В тесном взаимодействии с авиацией пехота, артиллерия и танки вошли в логово фашистского зверя.

Оборона противника на дальних подступах к Берлину была очень глубокой. Для преодоления ее потребовались огромные усилия всех родов войск и значительное количество боевой техники. Кроме того для обороны своей столицы противник использовал всю истребительную авиацию и ценнейшую артиллерию, находившуюся ранее на прикрытии города. Это усложнило действия нашей авиации особенно в первые дни битвы, когда активность немцев и воздушное значительно возросла.

Готовясь к штурму Берлина, командование Красной Армии тщательно разработало план этой сложнейшей операции, в которой участвовало огромное количество боевой техники — танков, артиллерии и самолетов. На пресс-конференции в Берлине Маршал Советского Союза тов. Жуков сообщил, что в атаку нами было брошено более четырех тысяч танков при поддержке двадцати двух тысяч стволов артиллерии и минометов. С воздуха удар сопровождали четырьмя-пятью тысячами самолетов, начавшими действовать еще ночью.

В сражении за Берлин советская авиация выполняла две основные задачи.

Во-первых, истребительная авиация завоевала господство в воздухе и тем самым обеспечила наземные войска от воздушных атак противника, а также обеспечила свободу действий нашим штурмовикам и бомбардировщикам.

Во-вторых, штурмовая и бомбардировочная авиация оказала непосредственную помощь наземным войскам в уничтожении огневых средств и живой силы противника и таким образом содействовала пехоте и танкам в преодолении оборонительной системы на подступах к Берлину и в самом городе.

В первые дни битвы активность авиации противника была очень высокой, и нашим истребителям пришлось провести множество воздушных боев, чтобы стать полными хозяевами воздуха; так летчики генерал-полковника авиации Руденко в первый день операции провели 142 воздушных боя, в которых было сбито 165 истребителей противника. Основная часть воздушных боев происходила из подступах к полю боя, когда противник, располагая значительным количеством самолетов, пытался с воздуха задержать наступление нашей пехоты и танков. Мужество летного состава и материальная часть наших самолетов оказались значительно выше, чем у немцев, и поэтому стремление фашистской авиации вести борьбу в воздухе было сломлено.

В первые дни битвы за Берлин противнику в воздухе было нанесено такое поражение, что его авиация в дальнейшем потеряла всякую способность к сопротивлению. Это можно подтвердить хотя бы следующими данными. На главном направлении 18 апреля 1945 г. разыгралось 162 воздушных боя, в которых был сбит 151 самолет противника; на второй день 19 апреля произошло 156 воздушных схваток и было сбито 112 вражеских самолетов; 20 апреля проведено 122 воздушных боя, в которых сбито 90 самолетов противника; 21 апреля — в 13 воздушных боях было сбито 11 немецких самолетов. Таким образом в течение четырех дней противник только в воздушных боях потерял 364 самолета.

Ведя борьбу за господство в воздухе, наши истребители прекрасно справились с возложенной на них задачей и в течение первых же дней сумели уничтожить в воздушных боях значительную часть самолетов противника. Этим было обеспечено надежное прикрытие наших наземных войск от ударов с воздуха.

Штурмовая и бомбардировочная авиация оказывала непосредственное содействие нашим войскам, нанося удары по огневым средствам и живой силе противника. Взаимодействуя с наземными войсками, штурмовики и бомбардировщики только в течение 18 апреля произвели по главным направлениям 1.815 самолетовылетов. В этот день было уничтожено и повреждено до 50 танков, 4 самоходных орудия, свыше 100 полевых орудий, до 19 минометов, около 600 автомашин противника. Кроме того были подавлены огонь 78 батарей, 10 минометных батарей, разрушено 22 строения, приспособленных у обороне, и создано 116 очагов пожара.

Эти данные наглядно показывают, какую помощь оказывала авиация наземным войскам, когда совместными усилиями всех родов войск пробивался путь к Берлину.

Для подавления огневых средств и живой силы противника авиация использовалась большими массами. В налетах на большие цели одновременно применялись группы численностью от 500 до 800 самолетов. Это позволяло поражать значительные участки в обороне противника, что облегчало пехоте и танкам преодоление и захват отдельных рубежей на подступах к Берлину.

Наша авиация наносила также сосредоточенные удары по коммуникациям противника, его аэродромам и пунктам обеспечения, сковывая маневр вражеских сил, которые противник стремился подбросить с других участков на берлинское направление.

Когда части Красной Армии вплотную подошли к Берлину, действия авиации были перенесены на уничтожение оборонительных сооружений в самом городе, где противник имел мощные укрепления и значительное количество живой силы и техники.

Штурмовики и бомбардировщики подвергали атакам огневые точки и опорные пункты противника в самом городе, обеспечивая продвижение наших наземных войск.

Количественное превосходство советской авиации, блестящее мастерство летного состава, а также богатейший боевой опыт наших офицеров и генералов обеспечили воздушную победу над врагом в решающей и последней воздушной битве Великой Отечественной войны.

Наземные войска, прокладывавшие путь к Берлину, все время имели сильную поддержку со стороны воздушных сил Красной Армии. В тесном взаимодействии с авиацией пехота, танкисты и артиллеристы было выиграно величайшее сражение за Берлин.

Полковник Ф. ЛУЧКИН.

Призвание

Я. ВИНЕЦКИЙ.

На снимке: штурман самолета Фариза Хусаинов, награжденный орденами Красного Знамени, Отечественной войны I степени и Красной Звезды. До армии т. Хусаинов учился в меховом техникуме в гор. Казани.

Маленькая, поблекшая от времени фотография: кривые линии надломов изборождали ее вдоль и поперек. На покрытой глубоким снегом поляне у исписанного лозунгами самолета стоят летчики. Они в папахах, в студенческих фуражках, в черных бескозырках и бушлатах.

Я узнаю старенький самолет «Вуазен». Расшатанный, перевязанный веревками «гроб», как называли его летчики,—он повергал в бегство новейшие самолеты немцев. Вижу химическим карандашом подписи:

«1918 год. Петроград».

Это первый отряд моряков-летчиков.

Прямо в центре в высокой мохнатой папахе и бушлате, подпоясанном узким солдатским ремнем, прячет улыбку в широкую бороду командир отряда—старый матрос с «Громобоя».

А рядом—сероглазый, смеющийся, в лихо сдвинутой набок морской бескозырке стоит весельчак и любимец отряда — Бронька Бирбуд.

— Это я и есть,—улыбаясь, говорит старейший летчик-испытатель завода Бронислав Никитич Бирбуд. Он летает с 1915 года. Тридцать лет непрерывной летной работы—какой это длинный и счастливый век для пилота!

Бронислав Никитич вобрал в себя опыт и традиции нескольких поколений русских авиаторов. Вначале он готовил машины для «господ офицеров». Выходцы из дворянских семей, эти надменные и гордые рыцари красной смерти», верили только в золотые иконки, которые они вешали рядом с приборами. Бирбуд верил в себя, в свои большие и сильные руки, в сложную авиационную технику, которую знал и любил. Он жадно изучал опыт первых выдающихся русских летчиков—Нестерова, Уточкина, Васильева.

Бирбуд летал на Балтике, бомбил немецкие тральщики и миноносцы. После Октябрьской революции он снял со своего самолета пулемет «Мокс» и, вскинув его на плечо, пошел с отрядом революционных моряков защищать завоевания революции. Тут были моряки и с «Громобоя», и с «Рюрика», и с кронштадтских и гельсингфорских баз—отборные, верные большевистской партии люди. Бирбуд дрался в лесах и на дорогах родной Белоруссии, где он знал каждый камень. Но тоска по авиации сжимала сердце. Бирбуд с острой и сладкой болью понял, что нет для него иного дела, кроме авиации.

Он снова летает на морской машине, дерется против Колчака на Каме и Волге. Весной 1919 года он совершенствует свои знания в Самаре в школе морских летчиков, а в двадцатом году дерется на Азовском и Черном морях.

В 1929 году японцы спровоцировали конфликт на КВЖД и снова для Бирбуда наступила военная пора. Его послали на Дальний Восток командиром эскадрильи. За героические подвиги правительство наградило его орденом Красного Знамени.

В 1931 году Бирбуда назначили командиром бригады тяжелых воздушных кораблей. Но какая-то неудовлетворенность жила в душе Бронислава Никитича. И он, наконец, понял и четко сформулировал свое призвание. Летчик-испытатель. Вот область, где он сможет развернуть свои способности с наибольшей широтой. Весь его прошлый путь, десятки конструкций самолетов, которыми он овладел, подготовили его для этой сложной и опасной работы... Его желание удовлетворили.

* * *

Тринадцать лет испытывает самолеты Бронислав Никитич. Он поднимается в воздух на новом самолете и подвергает его строгому экзамену. Он пробует его в крутых виражах и спиралях, переворачивает через крыло, бросает машину в штопор, вводит в «мертвую петлю», пикирует, скользит листом. Глаза его зорко присматриваются к многочисленным приборам, к расчалкам и стойкам самолета, ухо улавливает малейшую фальшь в шуме мотора.

За тринадцать лет Бирбуд испытал более десяти тысяч самолетов.

Работа летчика-испытателя требует быстроты и ясности мысли. Во время испытания самолета в воздухе возможны многие случайности и нужно уметь в короткие доли секунды принимать правильные решения. От этого зависит судьба самолета и жизнь самого летчика-испытателя.

Когда оглядываешь весь долгий жизненный путь летчика, бросается в глаза одно замечательное обстоятельство: за тридцать лет непрерывной летной работы Бирбуд не имеет ни одной аварии. Как и всякий большой мастер, он имеет свой стиль, свою «воздушную походку». Его узнают по смелым, энергичным эволюциям самолета, по движениям быстрым и одновременно плавным и мягким. Недавно правительство снова наградило Бирбуда орденом Красной Звезды и медалью «За доблесть в Великой Отечественной войне».

Он бережно достал из бумажника старую вырезку из газеты. Я прочел: «На приеме депутатов первой сессии Верховного Совета СССР товарищ Сталин сказал: «Должен признаться, что я люблю летчиков. Если я узнаю, что какого-нибудь летчика обижают, у меня прямо сердце болит. За летчиков мы должны стоять горой».

— Только отец может так говорить о своих сынах. Какой же работой мы должны ответить Сталину на эту любовь?!

Голос у Бирбуда громкий, раскатистый, в глазах так много неистраченного молодого веселья и душевной силы, и проникновенные слова товарища Сталина о наших летчиках звучат в его передаче с какой-то особенной задушевностью и теплотой.

Школа авиационных инженеров

Снова знакомые кабинеты, лаборатории, мастерские... Впрочем, не все знакомые —есть и новые, организованные в то время, когда студента Захарова не было в институте. В тяжелые дни 1942 года он ушел на фронт. Крепко жали ему руку товарищи, желая поскорее вернуться с победой. Беззаветно сражался коммунист Захаров за Советскую Родину, за ее честь и свободу. И вот, едва оправившись после ранения, он вернулся в авиационный. И хоть трудно ему приходится, но учится так, как подобает фронтовику, получившему за отвагу правительственную награду.

Пришел в институт старший лейтенант Соболевский, Герой Советского Союза, участник легендарных боев на Днепре. Он сменил свое боевое оружие на учебники, чертежную доску и готовально и с той же настойчивостью овладевает теперь высшей математикой, физикой, начертательной геометрией. Соболевский, парторг своего курса, является отличником учебы.

Студент Корнеев—участник Отечественной войны, орденоносец—удостоился высокой чести и в вуз. Неутомимой работой, отличными успехами он завоевал право на Сталинскую стипендию.

Эти люди вернулись с фронта. Они проливали кровь за Родину. Они хотят и впредь самоотверженно служить ей творческим трудом, крепить ее военную и экономическую мощь.

Свыше тысячи специалистов выпустил казанский авиационный институт, являющийся одним из молодых вузов орденоносной Татарии. Бывшие воспитанники КАИ руководят теперь крупными предприятиями, работают директорами, главными инженерами авиазаводов, добиваются замечательных успехов в оснащении Красной Армии новыми боевыми машинами.

Перед авиаинститутом раскрываются широкие перспективы дальнейшего роста, углубленной учебной и научной работы. Институт вводит в эксплоатацию новые учебные здания, лаборатории. Заканчивается строительство самолетного корпуса. Создаются все условия для успешной теоретической учебы и прохождения практики, для подготовки кадров высококвалифицированных специалистов авиапромышленности, имеющей столь важное значение и в годы войны и в мирное время.

Д. РИВИН.

Курс на восток

За тучи отважные летчики взмыли,
Девятка построкласть в «клин».
Овеяны славой орлиные крылья
В жестоких боях за Берлин.

О нашей победе мы отдали рапорт,
Задание выполнив в срок.
Летали советские ассы на Запад,
А ныне наш путь — на восток.

Рокочут стальные могучие птицы.
Нам сталинский отдан приказ:
С врагами любимой отчизны
сразиться
Не страшно любому из нас.

Летим на притон вероломства и злобы,
Летим самураев громить.
И падают в Токио авиабомбы,
Чтоб мир на земле утвердить.

А. МЕДУЗНИКОВ.

Многие цехи и бригады заводов, где главными инженерами тт. Зафьянцев, Мещцев, Корнеев, Дмитриев, Зайцев, жирового комбината им. Вахитова несут стахановские вахты в честь Дня Сталинской авиации, добиваясь крупных производственных успехов.

На снимке: сменный мастер т. Газеев и ударочники т. Настин (завод, где главным инженером т. Месяцев), выполняющие нормы на 250—300 проц.

Фото И. Папкова.

Отъезд из Москвы Президента Крайовой Рады Народовой Польской Республики г-на Б. Берута и Премьер-Министра Временного Правительства Национального Единства Польской Республики г-на Э. Осубка-Моравского

17 августа из Москвы вылетели Президент Крайовой Рады Народовой Польской Республики г-н Б. Берут, Премьер-Министр Временного Правительства Национального Единства Польской Республики г-н Э. Осубка-Моравский, Заместитель Премьер-Министра и Министр Земледелия г-н С. Миколайчик и сопровождающие их лица.

На Центральном аэродроме отъезжающих провожали Заместитель Председателя Совета Народных Комиссаров и Народный Комиссар Иностранных Дел СССР В. М. Молотов, Заместитель Народного Комиссара Обороны генерал армии Н. А. Булганин, Заместитель Народного Комиссара Иностранных Дел СССР А. Я. Вышинский, Посол СССР в Польше В. З. Лебедев, Заместитель Народного Комиссара Внешней Торговли А. Д. Крутиков, Заместитель Председателя Московского Совета М. А. Яснов, Командующий гор. Москвы генерал-лейтенант К. Р. Синилов, Заведующий 4-ым Европейским Отделом НКИД СССР А. Н. Абрамов, Заместитель Заведующего Протокольным Отделом НКИД СССР Г. И. Фомин и другие.

Отъезжающих также провожали состав Польского Посольства во главе с Временным Поверенным в Делах г-ном В. Матвиным, Посол Китайской республики г-н Фу Бин-чан, Посол Греции г-н А. Политис, Посол Нидерландов барон Ван-Бюрель Дуглас, Посол Бельгии г-н Э. Ле Гэ, Посол Турецкой Республики г-н С. Сарпер, Посол Югославии г-н В. Попович, Посол Италии г-н П. Каварра, Посланник Швеции г-н С. Седерблюм, Посланник Дании г-н Т. Дессинг, Временный Поверенный в Делах Исландии г-н П. Торстейнссон, Советник Посольства Великобритании г-н Ф. Робертс, Советник Посольства Французской Республики г-н П. Шарпантье, Советник Посольства Ирана г-н А. Этесами, Советник Посольства Чехословацкой Республики г-н И. Кашпарек и другие.

При проводах был выстроен почетный караул и были исполнены государственные гимны Польской Республики и СССР.

Аэродром был украшен польскими и советскими флагами.

В тот же день из Москвы выехали Министр промышленности Польской Республики г-н Г. Минц, Заместитель Министра Иностранных Дел г-н З. Модзелевский, Заместитель Министра Промышленности г-н Г. Ружаньский.

На Белорусском вокзале отъезжающих провожали Посол СССР в Польше В. З. Лебедев, Заведующий 4-м Европейским Отделом НКИД СССР А. Н. Абрамов, Торговый Представитель СССР в Польше Лошаков, Заместитель Заведующего Протокольным Отделом НКИД СССР Г. И. Фомин, а также дипломатические работники Посольства Польской Республики во главе с Временным Поверенным в Делах г-ном В. Матвиным.

К предстоящей поездке американской профсоюзной делегации в Советский Союз

ВАШИНГТОН. (ТАСС). Председатель конгресса производственных профсоюзов США (КПП) Мэррей, принимая приглашение председателя ВЦСПС тов. Кузнецова, заявил, что КПП «в ближайшем будущем» направит в Советский Союз официальную делегацию.

«Для укрепления отношений между организованными рабочими Соединенных Штатов и Советского Союза, — сказал Мэррей, — заложено прочное основание. Дружба между трудящимися этих двух важных стран является самой надежной гарантией прочного и длительного мира, к которому стремятся простые люди во всем мире. Во время наших дискуссий было внесено предложение о создании советско-американского профсоюзного комитета, на периодических совещаниях которого можно было бы обсуждать проблемы, представляющие общий интерес в период послевоенной реконверсии. Это предложение может оказать неоценимую помощь в отношениях обеих профсоюзных организаций».

В заключение Мэррей заявил, что приезд советских делегатов дал возможность обменяться крайне интересной информацией.

Отставка заместителя государственного секретаря США Грю

ЛОНДОН, 16 августа. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, 16 августа президент Трумэн заявил об отставке заместителя государственного секретаря США Грю и назначении на его пост Ачесона. Грю в письме президенту Трумэну заявил, что он чувствует, что пришло время «сложить с себя ответственность».

Ачесон был одним из помощников государственного секретаря и занимался главным образом осуществлением связи с конгрессом.

Заявление генерал-майора Ченолта

НЬЮ-ЙОРК, 15 августа. (ТАСС). По сообщению корреспондента газеты «Нью-Йорк таймс», бывший командующий военно-воздушными силами американской армии в Китае генерал-майор Ченолт в беседе с корреспондентом заявил, что вступление Советского Союза в войну против Японии явилось решающим фактором, ускорившим окончание войны на Тихом океане. Это произошло бы даже в том случае, если бы не были применены атомные бомбы. Быстрый удар, нанесенный Красной Армией по Японии, завершил окружение, приведшее к тому, что Япония оказалась поставленной на колени.

Сформирование нового японского правительства

ЛОНДОН, 17 августа. (ТАСС). Как передает Нью-Йоркский корреспондент агентства Рейтер, ссылаясь на сообщение японского агентства, новый премьер-министр Японии принц Хигасикуни закончил формирование своего кабинета, в котором все портфели, за исключением портфелей военного и морского министров, получили гражданские лица.

В состав нового кабинета входят в качестве премьер-министра и по совместительству военного министра принц генерал Хигасикуни; министра иностранных дел Мамору Сигемицкуи; морского министра адмирал Мицумаса Ионаи; министра транспорта — Наото Кохиями; министра внутренних дел — Ивао Ямадзаки; министра финансов — Дзюнин Цусима; министра